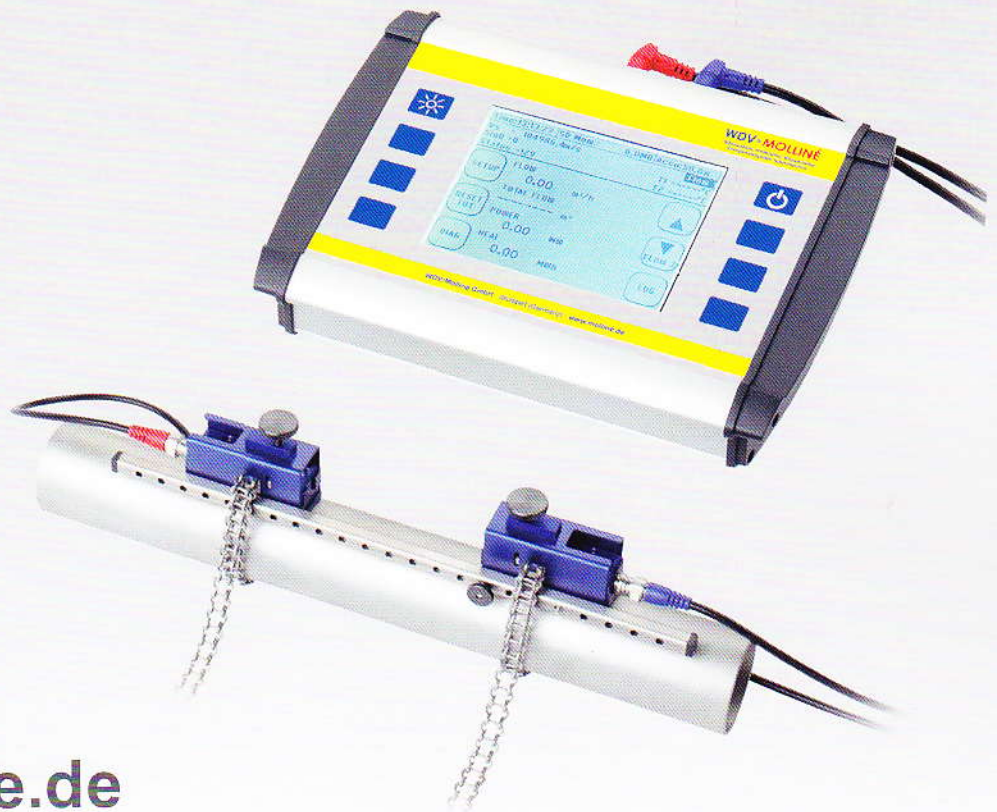


Clamp-On Ultraschall präzise und einfach messen



www.molline.de

Verwenden Sie bitte den hausinternen Verteiler!

Denker aus der 518 Arbeitssicherheitstechnischer Dienst

- Bürg
- Ges
- Am
- Am
- Am



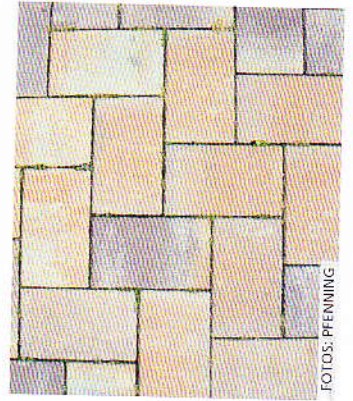
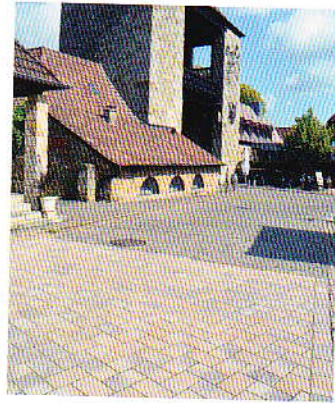
30821 PVSt Deutsche Post
Kd.-Nr. 589180
Weller Marketing
Maximilian Weller
Emdener Str. 19
45481 Mülheim an der Ruhr

- rpark
- tion/Kommandant
- Feuerwehr
- Friedhofsamt
- Zentraler Einkauf
- nt/Bauverwaltung

- Kämmerei/Stadtkasse
- Liegenschaftsamt
- Schul- und Kulturamt
- Sozial- und Jugendamt
- Sport- und Bäderamt
- Standesamt
- Straßenverkehrsamt
- Zentrale Datenverarbeitung

Schöne Steine, köstliche Weine

Das Deutsche Weintor in der südpfälzischen Weinbaugemeinde Schweigen-Rechtenbach markiert seit 1936 den südlichen Beginn der Deutschen Weinstraße. 18 Meter hoch und im Stil des Neoklassizismus erbaut, bildet es das Wahrzeichen der kleinen Gemeinde nahe der französischen Grenze und zieht damit auch seit jeher zahlreiche Touristen an. Kein Wunder also, dass die Verantwortlichen der Gemeinde bestrebt sind, die Ortschaft optisch attraktiv zu gestalten, um Bürgern und Besuchern eine angenehme Aufenthaltsqualität zu bieten. Aus diesem Grund wird bei anstehenden Straßensanierungen überall dort, wo es sinnvoll erscheint, der alte brüchige Asphaltbelag gegen eine neue – farblich an-



FOTOS: PFENNING

sprechendere – **Betonpflasteroberfläche** (Fotos) substituiert. Seit Langem bekannt und bewährt bei den Südpfälzer Stadtplanern ist das System Combi-Stabil aus dem Hause Beton Pfenning aus Lampertheim. Rund um den Kurpark in Bad Bergzabern sowie in diversen Ortsgemeinden kam dieses System bereits mit Erfolg zum Einsatz. Dank seiner D-Punkt-Fugentechnik kommt es bei diesem System im Falle einer

Knirschverlegung der Steine wenn überhaupt nur zu einer punktuellen, minimalen Berührung an den Steinunterkanten. Anders als bei vielen anderen Verbundpflastern mit Abstandhalter- oder Verbundnockensystemen, bleibt deshalb der Anteil der Fläche, an dem sich die Steine berühren, sehr gering. Die oft übliche Knirschverlegung wird so vermieden, die zur Aufnahme von Verkehrsbelastungen notwendige Fuge

beziehungsweise der Fugenraum werden eingehalten. Eine optimale Kraftübertragung zwischen den Steinen ist somit gegeben. Aus diesem Grund ist das System in der Lage, Schub- und Horizontalkräfte abzufedern und gleichmäßig in die Tragschichten weiterzuleiten. Dies ermöglicht, dass die Fläche auch dauerhaft ohne Schaden bleibt.

Kennwort: **Weinstraße**

Effizient und wirtschaftlich in die Zukunft.

Umfassende DEKRA Lösungen für öffentliche Einrichtungen.

Bauwerke und Umwelt



Personal und Bildung



Organisation und Prozesse

Besuchen Sie uns auf der Kommunale vom 14. – 15. Oktober 2015 in Nürnberg Halle 9, Stand 9-423



Fuhrpark und Mobilität

Wir sind für Sie da – mit Sicherheit.

Öffentliche Einrichtungen stehen mehr denn je vor großen Herausforderungen. Qualität und Bürgerorientierung sind zunehmend gefordert. In dieser Situation unterstützen wir Sie mit einem herausragenden, umfangreichen und auf Ihre spezifischen Anforderungen zugeschnittenen Dienstleistungsangebot. Unsere Experten beraten Sie gerne. Informieren Sie sich jetzt unter 0711.7861-3900.

Informieren Sie sich über unser umfassendes Dienstleistungsportfolio unter www.dekra-oeffentliche-einrichtungen.de